



**ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE LOS LAGOS**  
**Secretaría Municipal**

---

**ACTA EXTRAORDINARIA N° 33**  
**HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL DE LOS LAGOS**

En la comuna de Los Lagos, veintidós de julio de dos mil catorce, siendo las diecisiete horas, en la Sala de Concejo, se da inicio a la Sesión Extraordinaria del Honorable Concejo Municipal de la comuna de Los Lagos.

La preside don Simón Mansilla Roa, Alcalde de la comuna, actúa como Ministro de fe la Secretaría Municipal Sra. María Soledad Espinoza Munita y en presencia de los siguientes Concejales:

**Sr. Miguel Moya López.**  
**Sr. Hugo Silva Sánchez.**  
**Sr. Aldo Retamal Arriagada**  
**Sr. George Harcha Uribe**  
**Sr. Pedro Muñoz Álvarez.**  
**Sr. Patricio Espinoza Oteiza.**

**Se encuentran también presentes:**

**Sr. Alcalde:** en nombre de Dios la Patria, la Región y la Comuna, siendo las 17:00 hrs. se abre la sesión extraordinaria n°33 del día 22 de julio del 2014.

La tabla es la siguiente:

- 1.- DISCUSIÓN Y APROBACIÓN ACTA ANTERIOR**
- 2. -TABLA**

## 2.1 SITUACION PUENTE COLLILELFU COMUNA DE LOS LAGOS INVITADOS: SEREMI OBRAS PÚBLICAS REGION DE LOS RIOS, DIRECTOR VIALIDAD REGION DE LOS RIOS.

### Desarrollo:

#### 1.- DISCUSIÓN Y APROBACIÓN ACTA ANTERIOR.

**Sr. Alcalde:** Ofrezco la palabra Sr. Concejales. Respecto al acta anterior.

**Secretaria Municipal:** recién se enviaron hoy día Sr. Alcalde, las cuales son la N° 31 y N° 32

**Sr. Alcalde:** entonces se dejan pendiente las actas extra ordinarias N° 31 y N°32

#### 2. –TABLA

## 2.1 SITUACION PUENTE COLLILELFU COMUNA DE LOS LAGOS INVITADOS: SEREMI OBRAS PÚBLICAS REGION DE LOS RIOS, DIRECTOR VIALIDAD REGION DE LOS RIOS.

**Sr. Alcalde:** primeramente quiero agradecer la presencia de don Jorge Alvial, Secretario Ministerial De Obras Publica, agradecer al director de Vialidad por estar con nosotros y también agradecer a los dirigentes que me solicitaron esta reunión, para poder conversar respecto a la situación del puente que hoy día es un tema que preocupa a la comunidad. Por lo tanto no sé si uno de los dirigentes va a solicitar la palabra, porque me gustaría que ustedes planteen su situación, para que pueda ir respondiendo el Seremi o el Director de Vialidad.

**Sr. Salazar (dirigente):** primero quiero agradecer al Sr. Alcalde, ya que en realidad los gremios productivos de la comuna le pedimos esta reunión la cual don Simón accedió, para poder participar en el concejo. En realidad el tema del puente Collilelfu no da para más y en eso estamos de acuerdo, nosotros apoyamos la idea del puente mecano y de que se haga un puente en un tiempo más. Lo que nos preocupa ahora es lo del puente mecano, nosotros nos hemos reunido como gremio de Los Lagos quienes somos los que estamos afectados: agricultores, comercio, industrias y los que están muy afectado por esto son los transportistas y todos creemos que la alternativa favorable para esto pasa por un puente mecano, lo que nosotros queremos saber es si este tema se dilata mucho. También sabemos que el puente donde se va hacer es un recinto de una sociedad de productores y hoy día se firmaron los papeles para dar la autorización para ser los estudios de sondaje. Entonces Sr. Alcalde esa es nuestra preocupación como poder ir de la mano, despolitizar el tema y trabajar en conjunto con La Municipalidad, nosotros como gremio y el Concejo.

**Sr. Alcalde:** en general estamos todos de acuerdo y solidarizando con ustedes, porque han venido otras personas por este mismo problema entonces esto es un tema que aqueja a la comuna, y hemos conversado bastante este tema y han tenido una buena disposición del Seremi de obras públicas y vialidad. Pero lo que a nosotros nos gustaría algo más concreto que nos digan de aquí al 15 de agosto estamos en condiciones de tener listo el puente queremos tener una seguridad cuando va estar funcionando el puente mecano.

**Sr. Alvial:** muy buenas tardes al Concejo y vecinos de la comuna de Los Lagos. Ahora quiero mencionarle que el puente Collilelfu actual está con restricción porque el Gobierno Regional encargo un estudio para ver la condición actual del puente, eventualmente se está viendo en hacer otro donde está ubicado la copa de agua; En ese primer estudio se dio cuenta que el puente esta con riesgo estructural, eso es una información preliminar ya que aun no se avanzo en algo más profundo y en base a esa información por el resguardo de las personas, a través de la Seremi de transporte se decreto la restricción del paso de camiones, ese es el hecho concreto del contexto de la situación. ahí entra el Ministerio de obras públicas aunque eso no pertenece a la tuición de esta, porque esta dentro del radio urbano y nosotros solo vemos obras públicas, por tanto nosotros no

teníamos tuición sobre el puente Collilelfu. No obstante ahora llego hace unos días atrás un segundo informe, o sea el mismo informe que había llegado, pero con mayores antecedentes porque la restricción fue en pos de un riesgo eventual que podía ocurrir. Ahora llego información más avanzada, en la cual buzos ya revisaron las cepas y hay videos del estado del puente. Nosotros como Ministerio de obras públicas a través del ministerio de vialidad tenemos un departamento de Vialidad urbana, que está en Santiago con los expertos en puente y por nuestra cuenta le vamos a solicitar a esa unidad que nos venga a dar una segunda opinión; Porque yo quiero señalar una cosa, aquí estamos todos de acuerdo que el puente esta malo, pero hay que ser un poco más claro en la apreciación del aspecto técnico para ver a quien se tiene que restringir. Entonces la próxima semana viene el equipo de Santiago a evaluar el puente Collilelfu para dar una segunda opinión y lo vamos a complementar con el estudio que encargo el Gobierno Regional mas la opinión nuestra Y sobre esa base tener nuevas herramientas para el Seremi de transporte, para ver qué pasa con la restricción. Ahora sabemos que esto es urgente y estamos preocupados y a pesar de que sigue siendo radio urbano nosotros hemos puesto a disposición a través de una gestión especial que realiza Vialidad para la disposición de colocar un puente mecano.

**Sr. Alcalde:** solamente una cosa, ¿esto corresponde al SERVIU, al ministerio de la vivienda o al MOP?, ese es un tema que nosotros nunca hemos tenido claro ya que nunca habido claridad respecto a eso. Porque ese puente se construyo cuando todavía no era urbano y al final nadie quiere asumir y que hoy quede establecido como corresponde.

**Sr. Alvia!** bueno hoy nosotros no tenemos tuición sobre el puente lo tiene el MINBU, pero nosotros estamos consientes que el MINBU no tiene todos los profesionales, por lo que quiero dejar bien en claro que nosotros vamos a colaborar que estamos a disposición a todas las necesidades de la comuna de Los Lagos, y por eso nosotros a nuestro cargo vamos a enviar equipos para también tener una segunda opinión, esto no quiere decir que se levante la restricción o que se reduzca, solo se tendrá una segunda opinión de personas especializada.

Respecto a las acciones del puente mecano don Juan ha estado trabajando y el les explicara mas el tema

**SR. JUAN:** buenas tarde Sr. Alcalde y Sres. Concejales, como dice nuestro Seremi, nosotros hemos estado prestando apoyo como asesoría técnica, primero al estudio de ingeniería que está determinando un futuro puente urbano para la comuna de Los Lagos, que en primeras instancia estaba pensado ubicarlo en el puente ferroviario, pero en vista de la urgencia nuestra primera alternativa para un puente mecano es al lado del puente ferroviario y donde había un avance significativo, pero sin embargo apareció que la copa de agua que esta monumento histórico monumento nacional patrimonio cultural, debido a ese motivo nuestro proyecto que contaba y se decía que se tenía que hacer un puente mecano de 60 metros aproximadamente y fue desechado. Enseguida el Seremi nos pidió que veamos otras opciones, y la alternativa 4 es la desembocadura del río Collilelfu resulta que ahí hay una defensas muy altas y por lo tanto complica al acceso, el puente quedaría casi a 4 metros de altura, y nuestra última opción que también fue sugerida por funcionario de la Municipalidad de Los Lagos, que es en calle san Martín, en un terreno eriazoso eso para nosotros es la opción más viable, para la instalación del puente. Y en coordinación con la Municipalidad ellos pusieron unas personas para que realizaran la limpieza, para que el equipo de sondaje que determina la calidad de las fundaciones, también se esté comenzando con la formación de la plataforma y comenzamos también el próximo lunes con topografía, ya que hay mucha vegetación y hay que votar algún árbol y el próximo miércoles ya podríamos empezar hacer las perforaciones.

Sr. Alcalde. Pero hay algún problema

Sr. Juan: en términos de permisos nosotros no tenemos esa información, eso lo esta viendo don Oscar Balocchi y el no estará avisando, pero como vamos a partir por otro lado esperamos que no haya más a delante.

**Sr. Alvia!** eso es uno de los temas que hay que trabajar, porque si queremos que esto funciones tenemos que trabajar juntos, y creemos que en este sector la municipalidad tiene que trabajar con los vecinos y explicarles que va haber un puente mecano que va empezar haber bastante transito

**Sr. Balocchi:** nosotros hoy día comenzamos el trabajo de limpiar, ya comenzamos hacer un es cárter, para que puedan entrar camiones, y por el lado poniente el propietario se encuentra fuera del país y llega la primera semana de agosto, y nosotros por mientras estamos en conversaciones con los familiares, por ahora tenemos autorización para ingresar peatonalmente.

**Concejal Harcha:** me gustaría hacer una consulta, que al principio la rechazamos la cual era sobre el puente Collilefu actual, porque era la alternativa más rápida pero dejaría sin acceso peatonal a los vecinos. Hemos visto puente de otras localidades de nuestro país en que hay puente mecano con un acceso peatonal lateral es posible constar con esas características, para no desechar esa alternativa y poner un puente mecano por sobre el puente actual.

**Sr. Carvacho:** principalmente en el puente actual hay de destruir las barandas, y recién ahí se podría instalar el puente.

**Concejal Espinoza:** pero tenemos que pensar lo que dijo recién el Seremi, poniéndonos en la posibilidad que el puente sea incluso intransitable para vehículos menores.

**Sr. Carvacho:** y como decía el Seremi hay un informe que se entrego hace unos días atrás, pero ahora queremos tener otra opinión por un experto en Santiago que es conservador de puente a nivel nacional, el es experto en este tema ya que no es la primera vez que le pasa, y hay muchos puente que el avisto que son de esta data, y por lo tanto la dinámica la próxima semana nos van a dar otra opinión.

**Sr. Alcalde:** si hay una opinión más favorable, se podría empezar nuevamente con el uso del puente como estaba.

**Sr. Carvacho:** todo depende del nuevo informe.

**Sr. Alcalde:** porque ese puente se está cayendo hace 20 años atrás. Y a nosotros ya se nos rechazo un proyecto de pasarelas peatonales, y porque supuestamente el puente iba caer.

**Sr. Alvia!** por lo mismo Alcalde, nosotros por nuestra cuenta queremos ver una segunda opción que va ser importante.

**Sr. Alcalde:** pero esta respuesta va estar cuando.

**Sr. Carvacho:** yo creo que máximo dos semanas

**Sr. Alcalde:** yo les pregunto esto porque si el resultado del estudio fuera que se puede transitar vehículos sin problemas.

**Sr. Carvacho:** bueno pero por ahora tenemos que avanzar, y ponernos en los peores de los casos. Así que es esto lo que está pasando hoy en día y la fecha, pero todo depende que no haya nada que nos impida avanzar y ahí estaríamos hablando que el puente lo tendríamos en dos meses, ya teniendo la mecánica de suelo se tendría más claro cuánto se demora, porque si el suelo es muy malo hay que hacer una solución y si no es muy malo, entonces cada una de las dos opciones es una duración diferente.

**Sr. Salazar:** en una reunión que tuvimos con el director de Vialidad nos hablaba de 4 meses, eso se refiere en no tener ningún problema.

**Sr. Carvacho:** claro es que en ese minuto que tuvimos la reunión hicimos una cronología, y nos dan 4 meses entre estudio y todas las demás cosas que hay que hacer, pero como digo si no hay ningún problema el tiempo puede ser menos de instalar un puente de esta magnitud, porque estamos hablando más de 100 metros. Porque los puentes normales que se instalan esos demoran máximo tres semanas y eso porque uno usa el mismo cimiento y el suelo esta bueno, pero cuando hay que hacer todo nuevo se ocupa mucho más tiempo adicional.

**Sr. Salazar:** yo pregunto por el tiempo, porque toda la actividad fuerte para nosotros comienza en primavera y verano.

**Sr. Alvial:** lo que pasa que el informe del experto va ser de gran ayuda, porque puede que toda la cobertura de camiones son de distintos tamaños, ya que aquí no hay restricción todavía de peso, entonces hay que seguir trabajando en forma paralela. Porque independiente en lo que nos diga el experto todo sabemos que el puente Collilelfu está viejo.

**Concejal Espinoza:** solo para dejarlo establecido en esta mesa, cuando nosotros llegamos en la administración anterior en el mes de enero 2009, ya había un informe donde se señalaba que no podían pasara camiones de más de 25 mil kilos, y nosotros insistimos que veamos este tema y prácticamente tres años consecutivos de la administración anterior lo estuvimos haciendo. Y este no es un tema nuevo para la comunidad y ahora lo que debemos hacer rápidamente la solución de un puente mecano.

**Concejal Harcha:** hemos escullado que se está apurando el tema de hacer un puente nuevo, pero quiero decir que ese proyecto ojala no dure menos de 5 años para construirlo, entonces igual nos favorece mucho que se construya el puente mecano ya que va tener que durara como 6 años, pero no me gustaría que se confiaran ustedes y dejarnos con el puente mecano u no construirnos uno nuevo.

**Sr. Alcalde:** yo creo que hay que separar las cosas, la reunión de hoy día es para hablar del puente mecano, eso es por un lado y lo otro es el puente nuevo y contarles a los señores concejales la reunión que tuvimos acá cuando estuvo el intendente, donde le hicimos entrega de la solicitud de un puente nuevo, y posterior mente la semana pasada tuvimos la visita del señor Humberto Andurraga Ministro de Obras Publica, en la cual a el le entregamos la misma carta personalmente para que el analice el tema que afecta a nuestra comunidad y el nos respondió que en 10 días nos iba a dar una respuesta por la carta que le entregamos, también nos dijo que si hay presupuesto el puente saldría antes de tiempo. Y eso si que estaría bueno porque podíamos cumplir con el anhelo del pueblo Laguino de contar con un puente nuevo.

**Concejal Espinoza:** una pregunta para el Seremi, y como están los vecinos también, cuanto cree usted que va estar el informe listo del puente.

**Sr. Alvial:** como mínimo va estar la respuesta del informe del puente Collilelfu 2 semanas, y lo del puente mecano es relativo, pero el puente va en eso no tengan dudas.

**Concejal Harcha:** lo que quiero manifestarle al Seremi que en el fondo, que en esta reunión hay parte del gremio de todo tipo, vecinos, y nosotros como Concejo en pleno, que estamos unidos en una sola causa, para que tengamos luego un puente mecano. Y también nuestro Alcalde llamo hacer esta reunión muy oportunamente.

**Concejal Moya:** respecto a lo mismo, es muy importante el compromiso del Ministro, ya que el vino por otro tema a la región, que es la doble vía sin peaje y nosotros como Concejo también estábamos viendo este tema a favor que se pueda habilitar esta ruta Mariquina, Valdivia en el fondo como ramal de que sea una doble vía pero sin peaje, el Concejo también estaba de acuerdo y participamos ese día y aprovechamos la instancia para entregarle la carta de Los Lagos. es una mirada a futuro ahí estamos todos de acuerdo, de sacar los camiones forestales del centro y todavía tenemos problemas y denuncias de los vecinos que siguen pasando camiones forestales por nuestro antiguo puente Collilelfu, y nos preocupa que no haya la suficiente fiscalización. Y encuentro que el transportista no le toma mucho al peso la de la restricción del puente, pero si ellos colaboran nosotros por cierto en la labor que tenemos vamos a tratar de apurarnos en lo que más podemos.

**Concejal Espinoza:** yo quiero recordar al Sr. Seremi, si la doble vía de San José y Valdivia tienen peaje, todo el tráfico vehicular de Panguipulli va pasar por Los Lagos, y ya esta pasando pero lo que puedo decir que al entrar de Los Lagos ya tenemos unos tremendos socavones donde hay vehículos que ya han tenido tremendos accidente, entonces es para que ustedes ya empiecen a ver ese problema.

**Sr. Alvial:** yo creo que más adelante se va a tener que ver en otra reunión de concejo el tema de la doble vía

**Sr. Alcalde:** Señores Concejales, el Sr. Ricardo Perez me ha solicitado la palabra, ¿están de acuerdo? **(Concejales todos de acuerdo)**

**Sr. Pérez:** Primero quiero agradecerle que haya convocado esta reunión extraordinaria de concejo. Lo que a mí me preocupa de todo esto, es que hay un potencial riesgo de demoras, producto de la indefinición de quien es el responsable del puente, por lo tanto el riesgo de que alguien se complique de ocupar recursos de su ministerio, si a lo mejor corresponden al ministerio de al lado. Yo lo que le quería pedirle por intermedio suyo Sr. Alcalde, al SEREMI, que busque el empoderamiento necesario a través del intendente y a través de su ministro, para que eso lo arreglen rápidamente en forma interna, y no quedemos de repente paralizados con la solución sea la que sea, porque salvo que el puente se declare que está como nuevo, que es poco probable, en todos los demás eventos hay que hacer un puente mecano. Y otra cosa que puede ser secundaria, pero siempre hay que mirar las cosas con perspectiva, no vaya a ser que hagamos el puente mecano donde finalmente esté proyectado el puente nuevo, entonces cuando se haga el puente nuevo va a ver que sacar el mecano y volver a partir de cero, no sé si me entienden, pero como el puente se va a demorar un año y tanto, obviamente va a haber que hacer otro puente mecano y generar otro tipo de problema. Ahora, como tampoco está definido cuál es el puente veamos que dentro de lo que se sabe que no quede en el mismo lugar, solamente eso pero reforzar el concepto que está detrás de todo esto, y es que no solo hay actividades productivas que están complicadas hoy día con el tema del puente, si no que yo creo que hay muchas actividades que hoy día se involucran, talleres de reparación, de soldaduras, de ventas de comestibles, de bebidas, de camioneros que pasan, que a lo mejor no son de aquí, pero algo pasan a hacer aquí y ayudan al movimiento del comercio, ahora hay sectores que les van a afectar, les va a cambiar el tráfico, van a pasar muchas cosas, pero los costos de este tema es difícil que no los pague nadie, alguien va a pagar algún costo, nosotros ya estamos con problemas, yo como agricultor tengo problemas de abastecimiento de camiones con carros de insumos para mis siembras, bueno, tenemos que dar la vuelta por otro lado durante un tiempo, hay que decirle a los vecinos, que aquí hay costos que el progreso exige, pero que de una u otra forma hay que resolverlo de la manera más rápida posible, porque de octubre, noviembre para adelante, aquí pasan 350 camiones al día, so lo bajamos a 20 o a 10 en puros camiones chicos locales, el comercio pierde todo ese comercio que viene de afuera y pasan muchas cosas, entonces hay negocios chicos que mueren, y demás, al final todo esto en una cadena, no hay nadie que este fuera de la cadena que en algún momento un eslabón suena, y repercute en todos los demás, solamente quería decirles eso.

**Concejal Harcha:** Esto es una cadena productiva, que en el fondo Los Lagos vive su campo es sus distintas dimensiones, ya sea para los agricultores, grandes, pequeños, medianos, y esos mismos vienen a comprar aquí a Los Lagos, por lo tanto no es que le afecte solamente a algunos, sino que siempre termina afectando en conjunto al sistema. Y segundo, también pensar, SEREMI, que en relación a todo este problema de conectividad que se está tratando a nivel regional, ver que este camino no es solamente Los Lagos, es Valdivia, Panguipulli, es Valdivia, Futrono, ahora que se mejoró la carretera en el sector El Cuatro en Nontuela, y probablemente cuando se nos restituya lo que se nos fue arrebatado, que aquí les digo que es primordial para el desarrollo de nuestra comuna, la apertura del camino Riñihue - Enco, porque nosotros tenemos parte del Mocho Choshuenco, la mayor parte está adentro de nuestra comuna, y no podemos acceder porque nos cortaron, nos arrebataron el camino, y cuando eso este abierto, va a pasar a ser ruta internacional, por lo tanto este puente que hoy día se ve como que solamente afecta a Los Lagos, es mucho más trascendente que eso, tiene que ver con un proyecto regional como ustedes mismos lo mencionan.

**Sr. Salazar:** Yo tuve una reunión hoy con la SEREMI de transporte, porque el intendente nos prometió la señalética de Valdivia hacia Los Lagos, y todavía no hay ninguna señalética.

**Concejaj Moya:** La SEREMI se comprometió a coordinar con el municipio de Valdivia.

**Sr. Salazar:** Si, oficiaron al municipio pero, no sé cómo poder apurar porque todos los camiones que vienen del norte hacia Los Lagos, pasan por Antilhue, y se pierden la salida de Valdivia hacia Los Lagos. No sé si la Municipalidad podrá officiar ahí.

**Sr. Alcalde:** Yo voy a conversar con el Sr. Omar.

**Sr. Salazar:** Y lo otro, pensando en los problemas que se puedan presentar, que pasa si el propietario de al otro lado donde va a llegar el mecano, no deja pasar, no da permiso, ¿Qué herramientas tiene obras para obligar?, porque se nos puede colocar un problema grave.

**Sr. Balocchi:** Bueno eso es un riesgo cierto, nosotros estamos ahora esperando que llegue el propietario y poder hacer uso de las herramientas que tenemos para llegar a algún acuerdo.

**Sr. Alcalde:** Sr. Jorge una consulta, donde el puente está débil, no se puede colocar algún armazón de fierro y cemento para reforzar. ¿No se puede hacer eso?

**Sr. Alvial:** Yo creo que eso va a depender de las observaciones técnicas que nos puedan dar nuestros expertos. Con respecto a las herramientas, existen herramientas en el MIMBU para expropiarse, en un caso complicado, para el puente mecano y en el otro también existen herramientas del MIMBU para arreglar el puente Collilelfu, pero lo que hemos dicho que el MIMBU está hoy día con déficit que nosotros podemos ayudarle, eso es lo que estamos haciendo, entonces no esperemos al MIMBU, o si no vamos a tener que esperar harto rato, entonces vamos a esperar el informe, y de ahí pueden salir algunas sugerencias que tendríamos que hablarla en ese momento.

**Sr. Alcalde:** Ante cualquier situación que signifique dinero, hay un compromiso de parte del intendente, de ver de qué manera financiamos, por ejemplo la instalación del puente, si significan recursos, bueno él verá de donde va a sacar plata pero, él se comprometió a colaborar de esa manera con el puente mecano.

**Concejaj Espinoza:** Sr SEREMI, resumiendo, apure todo lo que tenga que apurar de ese informe, porque ahí dependemos de las acciones futuras, todo lo demás que digamos eso es solamente subjetivo.

**Sr. Alcalde:** Si, si la solución es poner una base nueva, ahí quedaríamos contentos.

Eso es, o tienen alguna otra cosa que plantear; bueno pero de todas maneras Sr. Marcelo y la gente que hoy nos acompaña, ponernos a su disposición cuando ustedes quieran que nosotros invitemos, porque yo quiero agradecer nuevamente al Sr. Jorge u al Sr. Juan, porque siempre están disponibles, o sean, no hay ningún problema en invitarlos, al igual que a la SEREMI de Transporte; entonces como les digo estamos a su disposición cualquier reunión que ustedes soliciten o necesiten la presencia del Sr. Juan, o del Sr. Jorge, bueno, invitarlos.

**Presidenta de la junta de vecinos centro:** Hay dos Señoras que viven en el terreno allá, donde va a ir el puente mecano, igual están preocupados por eso, entonces querían saber el tema de en qué les va a afectar, el ruido, todo lo que tenga que ver con esto.

Mi consulta es que tanto nos afecta, yo y mi hermana estamos ahí mismo, nosotros vivimos al lado de la casa desocupada, entonces el puente va a pasar por al lado de nosotros, otra pregunta, van a colocar alguna muralla

**Sr. Alvial:** Como los estudios comienzan mañana, van a estar listos como bien lo dice el Director, el 30, ahí se va a saber todo lo respecto a ustedes, entonces yo sugeriría, que cuando estén los antecedentes técnicos, la Dirección de obras junto con Vialidad, hagan una reunión junto con los vecinos y vean el tema del impacto, hoy día también estaríamos especulando, lo que venimos a consensuar ahora es el lugar, las acciones a seguir y cómo vamos a trabajar, y después vemos ya el tema más fino.

**Sr. Alcalde:** Bueno pero, Don Ricardo lo dijo, el proyecto tiene su costo, en esto si queremos buscar una solución que hoy día es urgente para la comuna, yo creo que tendríamos que sacrificarnos en algo, me entiende, o sea, es cierto que a lo mejor van a haber ruidos, la gente que no está acostumbrada a tanto movimiento vehicular y va a

tener que enfrentar una situación como esta, yo creo que vamos a tener que pensar en ser solidarios a demás esto no va a der eterno, por lo tanto tenemos que estar dispuestos a hacer un pequeño sacrificio para que este problema que afecta a toda la comunidad se solucione. Reiterar nuevamente a los vecinos que estamos nosotros como alcalde y concejo municipal, dispuestos cuando ustedes soliciten alguna reunión o manifestarnos algo, tenemos al Directos de Obras, al equipo de Obras en general, y nosotros recurrir o invitar al SEREMI, al Director de Vialidad, con el fin de que vengan a explicarnos sobre el avance del puente o cualquier cosa que ustedes quieran saber de este problema que vamos a enfrentar.

**Sr. José:** Quería decir que nosotros estamos de acuerdo como vecinos, y como la parte que está más afectada que es la junta de vecinos del Centro, estamos de acuerdo en que tanto el progreso como la situación que está pasando hoy día el tema del puente nos afecta directamente, no estamos en contra de que se busquen las soluciones, todo lo contrario estamos dispuestos a asumir los costos, pero así también, queremos solicitar que tanto las autoridades como los señores de quien depende toda esta actividad, se mantenga a la comunidad informada, se socialice, tal como dijeron ustedes con nosotros los vecinos que estamos más directamente, porque eso si anda todo bien, se cumplen los plazos y el terreno responda a las expectativas que se esperan, San Martín va a tener un flujo muy importante, de tal forma de que es necesario por lo menos conversar, porque yo escuche un movimiento de 300 camiones diarios, entonces ese impacto va a ser principalmente para esa calle, de tal forma que nosotros que vivimos ahí, solicitamos solamente de ustedes, que se socialice lo más justo posible, de tal modo que podamos asumirlo antes que, me entienden, sepamos en que agua va.

**Sr. Alcalde:** El acuerdo que está tomado, respecto a la restricción de los vehículos de los forestales que pasan con mucho cargamento y eso aunque tengamos un puente mecano, igual se les va a restringir la pasada por acá.

**Concejal Moya:** Sr. Alcalde, igual el SEREMI y el Director, la primera semana de agosto, debe ser compromiso de ellos, venir a conversar con los vecinos a darles una respuesta de cuál es la conclusión del sondaje.

**Sr. Salazar:** Yo solamente agradecer, en realidad esta reunión la vimos el sector productivo junto con los vecinos, agradecer la disposición del SEREMI, y del Director de Vialidad, de los concejales y de usted Señor Alcalde, yo creo que esta reunión no ha ayudado mucho, hemos podido opinar todos, y ojala sigamos de la misma forma, y estar siempre informados.

**Sr. Alcalde:** Vamos a finalizar la reunión Señores Concejales, la verdad es que quedo súper contento porque hemos encontrado no solamente una buena disposición de parte de las Autoridades, sino que también de los vecinos, y eso es importante; cuando se quieren buscar soluciones a los problemas, y tenemos a los vecinos detrás de este problema, que afecta a los transportista, así da gusto, avanzar, porque cuando los vecinos cuando se ponen en una posición negativa, lo único que perjudican es a la comuna. Agradecer a todos los presentes, vecinos muchas gracias.

En nombre de Dios, la Patria, la Región y nuestra Comuna, ponemos termino a la Sesión Extra Ordinaria del honorable Consejo Municipal, muchas gracias.

SIMÓN MANSILLA ROA  
ALCALDE  
PRESIDENTE DEL CONCEJO

MIGUEL MOYA LÓPEZ

HUGO SILVA SÁNCHEZ



CONCEJAL

CONCEJAL

ALDO RETAMAL ARRIAGADA  
CONCEJAL

GEORGE HARCHA URIBE  
CONCEJAL

PEDRO MUÑOZ ÁLVAREZ  
CONCEJAL

PATRICIO ESPINOZA OTEIZA  
CONCEJAL

MARÍA SOLEDAD ESPINOZA MUNITA  
SECRETARIA MUNICIPAL